

E85 Engine

Přestavby vozidel pro palivo E85

Co se pod označením E85 skrývá?

Jde o palivo, které se skládá z 85 % etanolu a z 15 % Naturalu 95.

V čem je výhoda E85 ?

Kromě ceny, která je nižší než u klasického benzínu hlavně kvůli tomu, že bio složka (ethanol) nepodléhá spotřební dani, jsou dalšími výhodami paliva E85 ekologie a vyšší oktanové číslo než u klasického benzínu. Ekologie je nezpochybnitelná při samotném provozu auta, při spalování paliva E85 vzniká až o 70% méně škodlivých emisí CO₂. Vyšší oktanové číslo zajistí nárůst výkonu motoru.



Domovem paliva E85 je především Švédsko, kde je podle společnosti Cukrovary a lihovary TTD (výrobce E85), v provozu více než 16 tisíc vozidel FFV (Flexi Fuel Vehicle) a počet plnicích stanic s palivem E85 je vyšší než 250. U nás počet stanic nabízejících E85 roste a nyní se pohybuje podle společnosti PETROL media kolem stovky.

Budete-li chtít v cenících automobilek nalézt modely, které jsou postaveny tak, aby uměly pracovat s palivem E85, pak si zapamatujte zkratku FFV (Flexi Fuel Vehicle). Takto označená vozidla mají tu výhodu, že si v případě, že nebudete mít momentálně po ruce žádnou benzínovou pumpu nabízející E85, umějí zcela bez problému poradit i s běžným benzínem.

Ten do nich ale stejně tankovat chtít nebudete. Za prvé samozřejmě nezapomínejte na znatelnou cenovou výhodu paliva E85 oproti Naturalu 95, za druhé tímto ekopalivem zvýšíte výkon vašeho vozu spalující E85. Auto pracuje výborně, dokonce nabízí vyšší výkon než auto s běžným benzínovým motorem o stejném objemu. **Nárůst výkonu se podle jednotlivých značek a modelů pohybuje od 10% - 15%.**

E85 Engine

Ethanol E85 je palivo:

- Palivo určené pro vozy FFV (flexi Fuel Vehicle) nebo pro jakýkoliv vůz upravený k jeho spalování
- Energetické – **má vyšší oktanové číslo** než Natural 95, proto může zvýšit výkon motoru až o 10 - 15 %
- Směs 85 % bezvodného lihu – bioethanolu a 15 % benzínu Natural 95
- Ekologické – při jeho spalování vzniká až o 70% méně škodlivých emisí CO2
- Cenově výhodnější



Proč jezdit na ekologický a levný Ethanol E85?

- **Nízká cena paliva 25 - 27,- Kč /litr**
- **Má vyšší oktanové číslo než běžný benzín Natural 95 (E85 =109 oktanů)**

V čem spočívá úprava motorů na pohon E85 ?

E85 Engine

Úprava motorů spočívá namontováním řídicí jednotky E85, která prodlužuje dobu vstřiku a řídí složení směsi paliva.

Řídicí jednotka je ovládána automaticky a sama rozporná na jaké palivo jedete, dokonce v jakém poměru je E85 k Naturalu 95 a na základě výfukových plynů sama určí bohatost směsi. Dále při nízkých teplotách v zimě nastaví velmi bohatou směs na start. Bez této jednotky Vaše vozidlo v zimě nenastartujete, škodíte motoru a hlavně se vám zvýší spotřeba o 30%, což je kontraproduktivní. Zde vznikly fámy o zvýšené spotřebě užíváním E85.

Upravujeme motor pomocí drahého diagnostického členu, kterým nastavíme bohatost směsi. Tato část přestavby je tou nejdůležitější a bez ní je dosti možné, že vám motor palivo E85 poškodí. A to díky chudé směsi, která zapříčiní zvýšení teploty na válci, kterou materiál nebude schopen vydržet.

Proto je jízda na E85 bez přestavby dosti riziková !!!

Doporučená výměna svíček, vzduchového a palivového filtru

Při provozu na Ethanol E85 doporučujeme vyměnit vzduchový filtr, dále pro lepší spalování směsi doporučujeme používat zapalovací svíčky BOSCH platinum LPG nebo NGK (cca 250,- Kč/ks) Touto úpravou dochází ke snížení spotřeby paliva E85 a zvýšení výkonu motoru. ***Tato investice se vrátí jak na úspore paliva, tak na větším výkonu a na bezproblémových startech na E85.***

Po ujetí 500 km až 1000 km je nutné vyměnit palivový filtr vozidla.

Při provozu na Ethanol E85 dochází k výplachu palivového systému (E85 má čistící vlastnosti) a usazení všech nečistot z nádrže a benzinového potrubí v palivovém filtru a mohlo by dojít k jeho ucpání.

Naše sady jsou vybaveny USB sběrníci a přes náš program vyrobený na míru jsme schopni nastavit křivku etanolu tak, abychom dodrželi maximální nárůst spotřeby na etanol do 5% na rozdíl od konkurence, dále na naše sady mají jako jediné homologace pro Evropskou unii veškeré CE a EMC testy od Německé TÜV Group, jsou vyráběny v EU.



Jednotka BioETUN prošla inspekcí EMC, kterou provádí TÜV Rheinland MEEI (záznam číslo: 28210403 001), a rovněž kontrolou COP, kterou provádí TÜV NORD - KTI (záznam číslo: B-9361/10)



E85 Engine

Ethanol E 85

- Zvyšuje výkon motoru o 10-15 %
- Levný provoz (*ušetříte 30% nákladů na palivo*)
- Nízká pořizovací cena , bez složitých úprav
- Bez nutnosti přídavné nádrže
- Rychlá montáž
- Snížení emisí CO2 až o 70% (vozidla po úpravě odpovídá normě EURO 4)
- Jde o obnovitelný zdroj energie – výroba z domácích surovin
- Snižuje naši závislost na dovážené ropě
- Šetří životní prostředí
- Udržuje motor a palivové komponenty v čistotě (nekarbonizuje)

V žádném případě neničí hadičky ani palivové čerpadlo jak se setkáváme s tímto bludem, z praxe 0% případů.

Pořizovací cena od 9 900,- Kč (vč. DPH)

**Kontakty: +420 775 315 540
+420 775 224 965**

**Kde nás najdete: Ostrava, křížení ulic
Rudná a Plzeňská, u čerpací stanice LPG.**